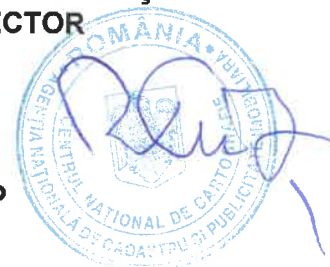


Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

APROB,

Radu-Dan-Nicolae CRIȘAN  
DIRECTOR



## CAIET PE SARCINI pentru servicii de revizii, întreținere și reparații auto

### 1. Denumirea contractului / Obiectul caietului de sarcini:

Obiectul contractului este achiziționarea de servicii de reparare și întreținere a autoturismelor COD CPV: 50112100-4 pentru autoturismele cuprinse în Anexa 1.

2. **Beneficiar:** Centrul Național de Cartografie - București

### 3. Informații generale:

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția de servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor din parcul auto care deservește Centrul Național de Cartografie - București. Durata contractului este de 11 luni în perioada februarie-decembrie 2018, cu posibilitate de prelungire 4 luni

3.1 Prin servicii de întreținere se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare după caz.

3.2 Prin servicii de reparare se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

### 4. Condiții tehnice minimale:

Operatorul economic trebuie să dețină atelier propriu de reparații dotat cu echipamentele necesare, respectiv cu personal calificat care să efectueze serviciile de întreținere și reparații și Inspekția Tehnică Periodică.

Pentru eficiența costurilor necesare prezentării în service, operatorul economic trebuie să aibă unitate service în București, la o distanță cel mult egală cu 15 km, față de sediul Centrului Național de Cartografie.

Operatorul economic trebuie să aibă în dotare proprie următoarele dotări considerate necesare pentru îndeplinirea contractului în condiții optime:

- atelier reparații dotat cu minim 2 elevatoare;
- atelier reparații electrice;
- stand pentru verificarea instalației de frânare;
- stand pentru verificarea și reglarea direcției;
- tester electronic pentru diagnosticarea defecțiunilor pentru autovehiculele menționate în Anexa 1.

Pentru calificare, prestatorul trebuie să dețină Autorizare Tehnică de Funcționare clasa 1 sau clasa 2 emisă de Registrul Auto Român conform Ordinului Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2131 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere,

*Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal*

precum și de dezmembrare a vehiculelor din uz RNTR 9. Această autorizație se va depune în copie, vizat conform cu originalul.

**4.1** Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și sdv-uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

a) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor cu instalațiile anexe de alimentare prin injecție, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și / sau independentă și componentele acestora;
- ambreiaj, transmisie, cutie de viteză mecanică și componentele acestora;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia;
- înlocuiri de materiale de exploatare (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele de transmisie, agent refrigerant, etc.)

b) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora;
- sistem de gestiune electronică a motorului și /sau a sistemelor autovehiculului.

c) activitățile de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente (instalație de evacuare cu catalizatori și componentele acesteia, instalația de climatizare și componentele acesteia) pentru autoturismele beneficiarului.

**4.2** Piesele de schimb și materialele necesare pentru prestarea serviciilor vor fi asigurate de prestator, acestea vor fi noi, certificate de către organismul de certificare a calității produselor R.A.R. ori de alte instituții notificate (conform O.M.T. 2135/08.12.2015)

**4.3** Serviciile de întreținere și reparare a autovehiculelor vor fi prestate de personal specializat.

**4.4** Prestatorul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane, materialelor, instalațiilor și echipamentelor sau altele asemenea cerute de și pentru executarea serviciilor prevăzute în contract sau care se pot deduce în mod rezonabil din contract.

**4.5** Pe perioada în care autovehiculul este în service, titularul contractului de service poartă întreaga răspundere în caz de furt, distrugere sau degradare a autovehiculului.

**4.6** Reviziile și reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul respectiv al autoturismului.

**4.7** Prestatorul va întocmi un antecalcul asupra lucrărilor care doresc a fi executate (deviz estimativ), diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reviziilor / reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind acordată gratuit. După acceptarea devizului estimativ de către beneficiar se va trece la îndepărtarea defecțiunilor.

**4.8** Dacă cu ocazia lucrărilor de reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble și altele decât cele care au fost prevăzute inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor.

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

**4.9** Prestatorul se obligă să acorde:

- garanție pentru lucrările executate pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;
- pentru piesele de schimb garanția va fi cea acordată de producătorul acestora, dar nu mai puțin de 12 luni de la data montării. Pentru remediile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și a pieselor de schimb nu se va percepe plata. Prestatorul remediează fără plată părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde, garanția începând să curgă de la data recepției lucrărilor.

**4.10** Prestatorul va întocmi factura și devizul de reparație pentru fiecare intervenție în parte. Factura va fi emisă doar după recepționarea lucrărilor și semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție și a devizului de către reprezentantul beneficiarului. Pentru piesele de schimb, prestatorul va face dovada prețului cu copie de la factura de achiziție a acestora, conform cu originalul.

**4.11** Prestatorul va asigura următoarele:

- a) programarea la constatare în cel mult 24 ore de la solicitare, data constatării constituind data la care se va efectua deschiderea comenzii interne pentru revizie/reparare;
- b) achiziționarea pieselor de schimb, materialelor necesare în cel mult 24 ore de la efectuarea constatării;
- c) efectuarea reviziilor/reparațiilor în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii autoturismului în vederea prestării serviciilor de revizie și/sau reparații.
- d) posibilitatea asigurării priorității pentru reviziile și reparațiile autoturismelor beneficiarului.

**4.12** Prestatorul va colecta și valorifica/elimina în nume propriu piesele de schimb defecte și consumabilele rezultate în procesul de reparare. Beneficiarul nu va avea nici o răspundere cu privire la colectarea, depozitarea și eliminarea acestora; Aceste operațiuni rămân în totalitate în sarcina prestatorului.

**4.13** Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din Caietul de sarcini.

**4.14** Pe perioada derulării contractului structura parcului se poate modifica.

**5. Oferta financiară:**

Cerințe privind întocmirea ofertei financiare:

- a) ofertantul va indica în ofertă tariful orar de manoperă unic pentru toate tipurile de lucrări mecanice, electrice și diagnoză auto, indiferent de gradul de dificultate al manoperei, în LEI fără TVA separat indicându-se și TVA-ul corespunzător.
- b) în tariful orar de manoperă vor fi incluse și toate cheltuielile indirecte cu manopera (impozit, CAS, etc.) precum și alte cheltuieli suplimentare (de tip regie service, combustibil, hârtie/discuri abrazive, lavete, etc.)

**6. Modalități de plată:** Plata se va efectua în lei, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii dc către furnizor. Plata se va efectua prin Trezoreria Sector 1 București.

**7.** Perioada de timp în care ofertantul trebuie să își **mențină oferta valabilă:** 12 luni începând cu data limită de primire a ofertelor.

**8. Criteriul de atribuire a contractului: PREȚUL CEL MAI SCĂZUT.**

Responsabil parc auto  
Adrian CIUNGU

